

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO OBIEKTU MOSTOWEGO

Jednostka administracji drogowej *Zarząd Dróg Miasta Krakowa*

Nr protokołu *27/2024/MP*

Numer ewidencyjny (JNI) *1010258*

Nazwa ulicy *Grudzińskiego*


Rodzaj i nazwa przeszkody *rz. Wiśła*



WYKONAWCA PRZEGLĄDU

| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
|---------------------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------------|
| mgr inż. Paweł Kowalewski | PDK/0089/OWOM/11 | <i>Paweł Kowalewski</i> | |
| | | | 25.04.2024 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|----|-----------------------------|------------|--|----------------|--|-------------|----------------------|----------------|
| PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* | | | | | | | | | | | | | | 27/2024/MP | | |
| PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Numer ewidencyjny (JNI) | | | | | | | 5 | JAD | ZDM Kraków | | | | | | |
| 2 | Nazwa ulicy | Grudzińskiego | | | | | | 6 | Długość obiektu | 168,00m | | | | | | |
| 3 | Rodzaj i nazwa przeszkody | rz. Wisła | | | | | | 7 | Szerokość całkowita obiektu | 36,84m | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji nosnej | stal | | | | | | 8 | Nośność | 500kN | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzeń | | | | | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | NA | RA | DA | | | | | | | | | | 3 | NIE | - |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | NM | AS | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | NS | AS | | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | NS | | | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 7 | Urządzenia odwadniające | NS | | | | | | | | | | | | 3 | NIE | - |
| 8 | Izolacja pomostu | | | | | | | | | | | | | 5 | NIE | - |
| 9 | Konstrukcja pomostu | NS | AS | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | NS | AS | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 11 | Łożyska | NS | UM | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | NG | GG | UG | DG | NS | AS | KS | | | | | | 1 | NIE | - |
| 13 | Przyczółki | NB | OB. | RA | AB | | | | | | | | | 3 | NIE | - |
| 14 | Filary | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | NT | NA | | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | | | | | - | - | - |
| 19 | Zakotwienia cięgien | NS | AS | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 20 | Cięgna | NS | AS | KS | | | | | | | | | | 4 | NIE | - |
| 21 | Urządzenia obce | NM | LM | DM | UM | | | | | | | | | 2 | NIE | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stan pogody: SUCHO | | Ocena średnia obiektu | | | | | | | | | | | | 3.53 | | |
| Temperatura: + 16°C | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU | | | | | | | | | | | | 3.00 | | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia urządzeń dylatacyjnych mogą stanowić zagrożenia dla użytkowników obiektu. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie stwierdzono | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA*** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | | | | | | | Ograniczenie** | | Ocena | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| wyminić blokowe urządzenia dylatacyjne, naprawić pęknięcia i ubytki nawierzchni drogowej; oczyścić podpory (przyczółki) z osadów i graffiti, odnowić powłoki ochronne, zabezpieczyć przed dostępem ptactwa, uzupełnić - naprawić powłoki ochronne konstrukcji stalowej przęsła, oczyścić z graffiti | | | | | | | | | | | | | | | | |

| PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* | | 27/2024/MP | |
|--|--------------------------|--|---------------------------------|
| WNIOSKOWANE ZALECENIA | | | |
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania** | Tryb wykonania | |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | NIE | - | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | NIE | - | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | NIE | - | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | NIE | - | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | NIE | - | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | NIE | - | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | NIE | - | |
| 8. Oznakowanie obiektu | TAK | 1 | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | NIE | - | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | NIE | - | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja) | TAK | 1 | |
| 12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: | TAK | | |
| Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników. (Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem***) | | | |
| TAK | | | |
| UWAGI - ZALECENIA DO PLANU BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA / REMONTU: (wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane) | | | |
| W TRYBIE 1; - wymenić blokowe urządzenia dylatacyjne - naprawić pęknięcia i ubytki nawierzchni drogowej; - oczyścić podpory (przyczółki) z osadów i graffiti , odnowić powłoki ochronne, zabezpieczyć przed dostępem ptactwa - uzupełnić - naprawić powłoki ochronne konstrukcji stalowej przęsła, oczyścić z graffiti Ze względu na uszkodzenia urządzeń dylatacyjnych zalecane jest wprowadzenie ograniczenia prędkości 50 km/h na obiekcie do czasu ich remontu. | | | |
| mgr inż. Paweł Kowalewski uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej Nr upr. PDK/0089/OWOM/11 | | | |
| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
| mgr inż. Paweł Kowalewski | PDK/0089/OWOM/11 |  | 25.04.2024 |
| | | | |

| | |
|--|--|
| DECYZJA/WNIOSK* KIEROWNIKA DZIAŁU UTRZYMANIA OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH: | |
| Data: pieczęć i podpis | |

| | |
|---|--|
| DECYZJA DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich). | |
| Data: pieczęć i podpis | |

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli , określone w art. 62 ust.1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6 , poz.41, nr 92, poz. 881, nr 93,poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz.1333). Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli , określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, 2004 r. nr 6 , poz.41, nr 92, poz. 881, nr 93,poz. 888 i nr 96, poz. 959, 2020 r. poz. 1333).

Załączniki do przeglądu podstawowego :

1. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

Załączniki do przeglądu rozszerzonego :

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu.

2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń.

3.-Protokół kontroli instalacji elektrycznej*.

4.-Protokół kontroli instalacji odgromowej*.


5.-Protokół kontroli instalacji wentylacyjnej*.

6.-Protokoły kontroli urządzeń obcych - oświetleniowych /gazowych/telekomunikacyjnych/energetycznych//wodociągowych/ciepłowniczych/innych*.

Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 oraz z 2004 r. nr 6, poz. 41, nr 92, poz. 881, nr 93, poz. 888 i nr 96, poz. 959).

* - niepotrzebne skreślić, ** -wpisać „tak” lub „nie” , *** - wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego

| PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* | | | | | | 27/2024/MP | |
|---|--------------------------------------|--|-----------|------|--------|------------|--------------------|
| Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów - obiekt mostowy | | | | | | | |
| Lp. | Element | Wyszczególnienie rodzaju prac | tryb wyk. | j.m. | ilość | c.j. [zł] | wartość robót [zł] |
| 1 | Nasypy i skarpy | | | | | | |
| 2 | Nasypy i skarpy | | | | | | |
| 3 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | | | | | | |
| 4 | Nawierzchnia jezdni | | | | | | |
| 5 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | naprawa nawierzchni bitumicznej/żywiczej | 1 | m2 | 20.00 | 350.00 | 7 000.00 |
| 6 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | | | | | | |
| 7 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | |
| 8 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | | | | | | |
| 9 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | |
| 10 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | |
| 11 | Belki podporęczowe, gzymsy | | | | | | |
| 12 | Urządzenia odwadniające | | | | | | |
| 13 | Izolacja pomostu | | | | | | |
| 14 | Konstrukcja pomostu | naprawa antykorozji dźwigarów stalowych | 1 | m2 | 50.00 | 450.00 | 22 500.00 |
| 15 | Konstrukcja pomostu | | | | | | |
| 16 | Konstrukcja dźwigarów głównych | | | | | | |
| 17 | Konstrukcja dźwigarów głównych | | | | | | |
| 18 | Konstrukcja dźwigarów głównych | naprawa antykorozji dźwigarów stalowych | 1 | m2 | 50.00 | 450.00 | 22 500.00 |
| 19 | Łożyska | | | | | | |
| 20 | Łożyska | | | | | | |
| 21 | Urządzenia dylatacyjne | wymiana dylatacji blokowej | 1 | mb | 72.00 | 26 000.00 | 1 872 000.00 |
| 22 | Urządzenia dylatacyjne | | | | | | |
| 23 | Przyczółki | odtworzenie powłok ochronnych pow. bet. | 1 | m2 | 250.00 | 100.00 | 25 000.00 |
| 24 | Przyczółki | | | | | | |
| 25 | Filary | | | | | | |
| 26 | Filary | | | | | | |
| 27 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 28 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | | | | | | |
| 29 | Przeguby | | | | | | |
| 30 | Konstrukcje oporowe, skrzydelka | | | | | | |
| 31 | Konstrukcje oporowe, skrzydelka | | | | | | |
| 32 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | |
| 33 | Zakotwienia cięgien | naprawa antykorozji dźwigarów stalowych | 1 | m2 | 5.00 | 450.00 | 2 250.00 |
| 34 | Cięgna | naprawa antykorozji dźwigarów stalowych | 1 | m2 | 5.00 | 450.00 | 2 250.00 |
| 35 | Urządzenia obce | wykonać naprawy w miejscu uszkodzeń | 1 | kpl | 1.00 | 20 000.00 | 20 000.00 |
| 36 | Inne | | | | | | |
| 37 | Inne | | | | | | |
| 38 | Inne | | | | | | |
| 39 | | | | | | | |
| 40 | | | | | | | |
| 41 | | | | | | | |
| 42 | | | | | | | |
| 43 | | | | | | | |
| 44 | | | | | | | |
| OGÓŁEM WARTOŚĆ ROBÓT [zł] | | | | | | | 1 973 500.00 |

| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
|---------------------------|--------------------------|--|---------------------------------|
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu: |
| mgr inż. Paweł Kowalewski | PDK/0089/OWOM/11 |  | 25.04.2024 |
| | | | |

| Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się: | | | | |
|---|------------------------|------|--------|-------|
| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
| Kierownik Działu Utrzymania Obiektów Inżynierskich | | | | |

FOT. 1.1 . WIDOK NAWIERZCHNI OD STRONY POŁUDNIOWEJ



FOT. 1.2. WIDOK Z BOKU OD STRONY WSCHODNIEJ



FOT. 1.3. WIDOK SPODU PRZĘŚŁA

- zanieczyszczenia urządzeń obcych przez ptactwo
- ogniska korozji stalowego pomostu



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 2.1 . WIDOK SPODU PRZESŁA OD STRONY POŁUDNIOWEJ



FOT. 2.2. WIDOK PODPORY OD STRONY POŁUDNIOWEJ

- osady (zacieki) na pow. popory (nieszczelność dylatacji)
- złuszczenie powłok ochronnych betonu
- zarysowania powierzchniowe, zanieczyszczenia przez graffiti



FOT. 2.3. WIDOK PODPORY OD STRONY PÓŁNOCNEJ

- osady (zacieki) na pow. popory (nieszczelność dylatacji)
- złuszczenie powłok ochronnych betonu
- zarysowania powierzchniowe, zanieczyszczenia przez graffiti



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 3.1 WIDOK DYLATACJI JEZDNI OD STRONY POŁUDNIOWEJ

- zanieczyszczenia, zarysowanie nawierzchni dojazdu
- uszkodzenia elastomeru; deformacja, oDspojenie i rozwarstwienie



FOT. 3.2. WIDOK DYLATACJI CHODNIKA OD STRONY POŁUDNIOWEJ

- uszkodzenia elastomeru; deformacja, oDspojenie i rozwarstwienie



FOT. 3.3. WIDOK DYLATACJI JEZDNI OD STRONY PÓŁNOCNEJ

- zanieczyszczenia, zarysowanie nawierzchni dojazdu
- uszkodzenia elastomeru; deformacja, oDspojenie i rozwarstwienie



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 4.1 . WIDOK DYLATACJI CHODNIKA OD STRONY PÓŁNOCNEJ

- uszkodzenia elastomeru; deformacja, odspojenie i rozwarstwienie



FOT. 4.2. WIDOK NAWIERZCHNI JEZDNI

- zarysowania nawierzchni bitumicznej,
zanieczyszczenia



FOT. 4.3. WIDOK NAWIERZCHNI CHODNIKA

- zanieczyszczenia osadami powierzchni żywicznej
kapy chodnikowej



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 5.1 .WIDOK KANAŁÓW KABLOWYCH

- zanieczyszczenia
- uszkodzenia - brak ciągłości osłon



FOT. 5.2. WIDOK DŹWIGARA

- zanieczyszczenie graffiti
- powierzchniowe ubytki malarskich powłok ochronnych, ogniska korozji



FOT. 5.3. WIDOK WIESZAKÓW

- osady, ogniska korozji



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA OBIEKTU - USZKODZEŃ

FOT. 6.1. WIDOK DŹWIGARA

- ubytki powierzchniowe wierzchniej warstwy malarskiej powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego



FOT. 6.2. WIDOK PŁYTY POMOSTU

- ubytki powierzchniowe wierzchniej warstwy malarskiej powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego,
- zacieki



FOT. 6.3. WIDOK BARIER ENERGOCHŁONNYCH

- ubytki powierzchniowe wierzchniej warstwy malarskiej powłoki zabezpieczenia antykorozyjnego,

