

UWAGA:

1. Obliczenia natężenia oświetlenia zostały wykonane na podstawie materiałów i wytycznych otrzymanych od Klienta

2. Projekt awaryjnego oświetlenia ewakuacyjnego należy uzgodnić z odpowiednim strażakiem lub rzeczoznawcą ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.
3. Dodatkowo należy przewidzieć oprawy awaryjne nad każde urządzenie PPOŻ, punkt pierwszy pomocy i prężność alarmową.
4. Oprawy oświetlające urządzenia poz. montować na wysokości 2,5m na wysięgniku „na sztywno”.
5. Z uwagi na brak wyznaczonych dróg ewakuacyjnych rozszkieśnienie opraw kierunkowych należy wykonać jako podglądowe.
6. Rodzaj, kierunek, piketogramów oraz miejsce montażu opraw kierunkowych należy ustalić z nadzorem poz.
7. Oprawy kierunkowe instalować centralnie nad osiłą drogi ewakuacyjnej.



Investor / adres.

Urząd Miasta Krakowa
31-004 Kraków,
Plac Wszystkich Świętych 3/4

Projekt / inwestycja

z wykorzystaniem nowych technologii i rozwiązań

Kraków, ul. Wielopole 17a

Rysunek

Rzut III-go piętra.

| | | |
|---------------|-------------|---------|
| <i>Podpis</i> | <i>Data</i> | 10.2019 |
|---------------|-------------|---------|

| | | |
|--------|------|---------|
| | | |
| Podpis | Data | 10.2019 |

| | | | |
|-------|------|----------------|-----------|
| Skala | 1:50 | <i>nr rys.</i> | E0 |
|-------|------|----------------|-----------|

Prawa autorskie zastrzeżone