

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Usługi**

**Szkolenia z doskonalenia technik bezpiecznej jazdy dla mieszkańców Krakowa – zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych usług do zamówienia podstawowego OR-10.271.43.2022**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 351554353

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Plac Wszystkich Świętych 3-4

**1.5.2.) Miejscowość:** Kraków

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 31-004

**1.5.4.) Województwo:** małopolskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL213 - Miasto Kraków

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** info@um.krakow.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** https://www.bip.krakow.pl

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Szkolenia z doskonalenia technik bezpiecznej jazdy dla mieszkańców Krakowa – zamówienie polegające na powtórzeniu podobnych usług do zamówienia podstawowego OR-10.271.43.2022

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-18de97d4-b995-11ed-b8d9-2a18c1f2976f

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00220647

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-05-17

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2023/BZP 00094457/03/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.3.20 Szkolenia z doskonalenia technik bezpiecznej jazdy dla mieszkańców Krakowa

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00137120

**SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ**

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie: art. 305 pkt 1 ustawy w zw. z art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy

**3.1.1.) Uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu negocjacji bez ogłoszenia albo zamówienia z wolnej ręki:**

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa dla miasta Krakowa na lata 2022-2024 pn. „Bezpieczny Kraków”, wnioskuje o umożliwienie udzielenia zamówienia publicznego na kompleksową organizację szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w trybie z wolnej ręki, zgodnie z art. 214 ust. 1 pkt 7 w zw. z art. 305 pkt 5 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.).

**3.1.2.) Identyfikator wcześniejszego postępowania:** OR-10.271.43.2022

#### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** OR-10.271.19.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 201306,00 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Usługi

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa organizacja szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla mieszkańców Miasta Krakowa:

- 120 motocyklistów pn. „Bezpiecznie na dwóch kołach”;

- 195 kierowców pn. „AutoTraining”;

organizowanych w ramach Programu poprawy bezpieczeństwa dla miasta Krakowa na lata 2022-2024 pn. „Bezpieczny Kraków”.

2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera umowa.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 80550000-4 - Usługi szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa

#### SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

#### SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych:** 0

**6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych:** 0

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 249675,00 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 249675,00 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 249675,00 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

#### SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mikro przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:****7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Maciej Wojtas Moto Park Kraków Sp. k.**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 6762513184**7.3.3) Ulica:** Rzepakowa 4R**7.3.4) Miejscowość:** Kraków**7.3.5) Kod pocztowy:** 31-989**7.3.6.) Województwo:** małopolskie**7.3.7.) Kraj:** Polska**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie**SEKCJA VIII UMOWA****8.1.) Data zawarcia umowy:** 2023-04-27**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 249675,00 PLN**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2023-12-08**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy obejmujące, zgodnie z art. 96 ustawy: - aspekty środowiskowe

**SEKCJA IX INFORMACJE DODATKOWE**

Uzupełnienie do pkt 3.1.1.) ogłoszenia:

Udzielenie zamówienia w tym trybie jest podyktowane następującymi przesłankami:

1. Powołany art. 214 ust. 1 pkt 7 ww. ustawy umożliwia w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, udzielenie dotychczasowemu wykonawcy usług lub robót budowlanych zamówienia polegającego na powtórzeniu podobnych usług lub robót budowlanych, jeżeli takie zamówienie było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z jego przedmiotem oraz całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

W niniejszej sytuacji usługi polegające na kompleksowej organizacji szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, stanowiące zamówienie publiczne o numerze OR-10.271.43.2022, realizowane były w roku 2022, zaś niniejsze zamówienie mające być realizowane w 2023 roku polega na powtórzeniu podobnych usług, było przewidziane w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego i jest zgodne z jego przedmiotem, a całkowita wartość tego zamówienia została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

2. Przedmiotem planowanego zamówienia jest kompleksowa organizacja szkoleń w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, której grupą docelową będą kierowcy samochodów i motocykliści - mieszkańcy Krakowa. Podstawowym założeniem jest to, że uczestnicy tych szkoleń dysponując już zasadniczymi umiejętnościami jazdy, będą ćwiczyli dużo bardziej zaawansowane techniki, stąd wymagany jest plac, na którym będą mogli rozwijać odpowiednią prędkość i wykonywać manewry w sytuacjach, które mogą zdarzyć się w realnych warunkach drogowych, przy uwzględnieniu czynników takich jak prędkość, czas reakcji, czas i droga hamowania, konieczność hamowania awaryjnego, czy też awaryjnej zmiany pasa ruchu. Czas musi być zatem zorganizowany na przeznaczonym do tego obiekcie oraz pod okiem licencjonowanych instruktorów doskonalenia techniki jazdy. Do niezbędnych elementów takiego obiektu należy zaliczyć m. in. tor zapewniający jazdę z różnymi prędkościami oraz konfiguracjami zmiany kierunku jazdy, płyty poślizgowe, w tym płytę zapewniającą ćwiczenie poślizgów w zakrętach oraz kurtyny wodne. Istotnym założeniem jest również to, iż szkolenia przeznaczone są dla mieszkańców Krakowa, zaś ich uczestnicy wykorzystywać mają w ich trakcie własne pojazdy – gdyż jedynie w ten sposób można nauczyć się w należyтым stopniu reakcji na bardziej złożone, czy nawet ekstremalne warunki jazdy, biorąc pod uwagę różnice w prowadzeniu pojazdów wynikające z mocy silnika i jego elastyczności, pracy skrzyni biegów, zawieszenia, rodzaju ogumienia, widoczności czy ergonomii. Założenie takie z góry wyklucza ewentualność wypożyczenia pojazdów do szkolenia przez dany ośrodek, czy też łącznego dowozu uczestników na szkolenia do innej lokalizacji, a zatem za wymóg konieczny należy uznać ponadto położenie obiektu na terenie Krakowa, ewentualnie w możliwie bliskim sąsiedztwie.

3. Z dokonanego rozeznania rynku wynika, że tor znajdujący się na terenie MotoParku Kraków ma w zależności od konfiguracji nitki od 800 do 1200 metrów długości oraz trzy płyty poślizgowe, w tym jedną unikalną, o kształcie „S”. Z kolei płyta poślizgowa prostokątna wyposażona jest w specjalistyczne kurtyny wodne. Obiekt dysponuje także w pozostałym zakresie wystarczającą infrastrukturą - na terenie MotoParku znajduje się budynek z salami wykładowymi, recepcją i zapleczem socjalnym oraz główną salą prezentacyjną o powierzchni 400 metrów kw. Budynek i przestrzeń spełniają w pełni wymagania bezpieczeństwa dot. COVID.

2. Nr umowy: W/1/1371/OC/50/2023

