

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**POJAZD TERENOWY WIELOZADANIOWY TYPU UTV SIDE BY SIDE  
Z NAPĘDEM 4X4  
DLA JEDNOSTKI OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ PRZEWÓZ**

L.P.	Podstawowe wymagania, jakie powinien spełnić pojazd
1.	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym wraz z przepisami wykonawczymi.
2.	Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 504).
3.	Pojazd musi posiadać ważne świadectwo homologacji typu T (pojazd rolniczy).
4.	Pojazd musi być fabrycznie nowy. Rok produkcji nie starszy niż 2023.
5.	Pojazd z kierownicą po lewej stronie.
6.	Pełna dokumentacja umożliwiająca rejestrację pojazdu w PL.
L.P.	Wymiary/Masa/Ładowność
1.	Rozstaw osi min. 205 cm Prześwit min. 30 cm Wymiary pojazdu: Długość max. 400 cm Szerokość max. 165 cm Wysokość max. 200 cm Masa na sucho max. 830 kg Ładowność min. 590 kg Zbiornik paliwa min. 40 L Z tyłu pojazdu skrzynia ładunkowa typu kiper z możliwością przedłużenia - ładowność min. 450 kg Skrzynia ładunkowa wymiary (bez przedłużenia): Długość min. 90 cm Szerokość min. 135 cm Wysokość min. 25 cm
L.P.	Zawieszenie
1.	Skok zawieszenia (tylne) min. 25,4 cm Tylne zawieszenie: Podwójny wahacz oraz stabilizator poprzeczny Skok zawieszenia (przednie) min. 25,4 cm Przednie Zawieszenie: Podwójny wahacz
L.P.	Silnik i układ napędowy

1.	<p>Silnik w układzie rzędowym lub widlastym</p> <p>Maksymalna moc silnika nie mniejsza niż 80 KM</p> <p>Pojemność silnika min. 960 cm<sup>3</sup></p> <p>Możliwość wyboru trybów jazdy – min. 3 funkcyjny</p> <p>Tylny mechanizm różnicowy</p> <p>Wybieralny: 2WD/4WD</p> <p>Wspomaganie kierownicy</p> <p>System hamowania silnikiem</p> <p>Aktywna kontrola zjazdu</p> <p>Hamulce tarczowe</p>
L.P.	<b>Opony/Koła</b>
1.	<p>Felgi: Aluminiowe</p> <p>Opony przód/tył: All Terrain</p> <p>Koła przód/tył. min. R12</p>
L.P.	<b>Kabina</b>
1.	<p>Kabina typu zamkniętego min. 3 - osobowa;</p> <p>Drzwi z funkcją opuszczania szyby do dołu (z prawej i lewej strony pojazdu) zamykane - demontowalne.</p> <p>Lusterka drzwi bocznych (prawe, lewe);</p> <p>Przednia szyba szklana – otwierana z wycieraczką i spryskiwaczem;</p> <p>System ogrzewania z nawiewem;</p> <p>Tylna szyba szklana;</p> <p>Dach pełny twardy z podsufitką – demontowalny;</p> <p>Siedzenie kierowcy regulowane;</p> <p>Pasy bezpieczeństwa</p> <p>W kabinie zamontowana radiostacja cyfrowo-analogowa spełniająca wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r., poz. 7), dopuszczona do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz, spełniająca wymogi DMR Tier II z możliwością szyfrowania korespondencji algorytmem ARC4 40 bit.</p>
L.P.	<b>Wyposażenie pojazdu</b>
1.	<p>Z przodu pojazdu wyciągarka min. 4500lb (min. 2000 kg) z liną syntetyczną + pilot;</p> <p>Zderzak przedni</p> <p>Zderzak tył typ HD;</p> <p>Orurowanie ochronne przedniej maski;</p> <p>Przedłużenie tylnej skrzyni ładunkowej;</p> <p>Mata ochronna tylnej skrzyni ładunkowej;</p>

	<p>Uchwyt na pilarkę; Skrzynia typu cargo box; Hak holowniczy; Dedykowany pług śnieżny o szerokości min. 180 cm regulowany (prawo, lewo, na wprost) z listwą gumową, wyposażony w zaczep szybko demontowalny.</p>
L.P.	<b>Oświetlenie</b>
1.	<p>Oświetlenie zgodnie z wymaganiami dla pojazdu uprzywilejowanego: Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa homologowana dla pojazdu uprzywilejowanego składająca się z min. 4 lamp kierunkowych LED barwy niebieskiej, syreny oraz mikrofonu CB. Belka świetlna nisko profilowa montowana w przedniej części dachu, w pełni wyposażona w moduły LED, z białym panelem podświetlanym na środku i z napisem STRAŻ. Oświetlenie części przedniej pojazdu: Dodatkowa lampa dalekosiężna LED Oświetlenie części tylnej pojazdu: Dodatkowa lampa LED umożliwiająca doświetlenie paki ładunkowej z możliwością rozszerzenia o montaż lampy dalekosiężnej. Reflektory przednie pojazdu w technologii LED ( światła pozycyjne, mijania, drogowe)</p>
L.P.	<b>Oznakowanie</b>
1.	<p>Oznakowanie pojazdu zgodnie z przepisami zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3, z późn. zm.) <a href="http://www.gov.pl">Gospodarka transportowa - Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej - Portal Gov.pl (www.gov.pl)</a> . Informacja o numerach taktycznych zostanie przekazana wybranemu wykonawcy. Na skrzyni ładunkowej umieszczona naklejka z informacją o zakupie pojazdu w ramach realizacji Budżetu Obywatelskiego Miasta Krakowa. Księga znaku zostanie przekazana wybranemu wykonawcy.</p>
L.P.	<b>Kolor pojazdu</b>
1.	<p>Pojazd w kolorze czerwonym RAL 3000 lub zbliżonym lub pojazd w kolorze czarnym z elementami malowanymi - kolorem czerwonym RAL 3000 lub zbliżonym. Elementy do malowania: - Karoseria części przedniej - Ozdobne listwy drzwi kabiny (Lewa + Prawa strona) - Ozdobne plastik paki ładunkowej (Lewa + Prawa strona) Pozostałe elementy plastikowe (części ładunkowej, grilla przedniego, drzwi oraz nadkoli) w kolorze czarnym</p>